

3. udgave
Maj 2010
Udgivet af
**DBI –
Dansk Brand-
og sikringsteknisk
Institut**

DBI vejledning 21

Anvendelse af motorredskaber

herunder truck i erhvervsvirksomheder





DBI – Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut er et selvejende videntcenter, der arbejder inden for brand- og sikringsteknologi samt skadeforebyggelse.

DBI's serviceydelser inden for områderne omfatter:

- rådgivning/konsulentbistand
- prøvning af materialer, produkter, komponenter og udstyr
- certificering og kontrol
- brand- og sikkerhedsmæssig inspektion og eftersyn
- brandefterforskning og skadesundersøgelse
- uddannelse, kurser og temadage
- norm- og standardiseringsarbejde
- udgivelse af tekniske publikationer og informationsmateriale mv.
- medlemsservice
- forskning og udvikling.

DBI er godkendt som teknologisk servicevirksomhed (GTS) og akkrediteret af DANAK til prøvning, inspektion, brandundersøgelser og certificering.

DBI har hovedkontor i Hvidovre samt lokalkontorer i Fredericia, Århus og Frederikshavn.



Anvendelse af motorredskaber

herunder truck i erhvervsvirksomheder

DBI – Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut

Jernholmen 12, 2650 Hvidovre
Tlf.: 36 34 90 00, Fax: 36 34 90 01
E-mail: dbi@dbi-net.dk
www.dbi-net.dk

Forord

Vejledningen er udarbejdet for at give retningslinjer i brandmæssig henseende for sikker anvendelse af motorredskaber i erhvervsvirksomheder.

Vejledningen implementerer retningslinjer for anvendelse af motorredskaber i områder, hvor ATEX-direktivet også finder anvendelse. Endvidere introduceres det funktionsbaserede princip fra bygningsreglementet.

Denne DBI vejledning 21 "Anvendelse af motorredskaber" erstatter Brandteknisk Vejledning 21 "Anvendelse af motorredskaber" 2. udgave, september 2000.

DBI vejledning 21 "Anvendelse af motorredskaber" er behandlet i et af DBI nedsat teknisk udvalg med følgende sammensætning:

Teknisk udvalg

Medlem	Udpeget af
Carsten Bartholdy	Arbejdstilsynet Landskronagade 33 2100 København Ø
Ronnie Bech	Beredskabsstyrelsen Datavej 16 3460 Birkerød
René Kærup	Foreningen af Kommunale Beredskabschefer Thomas Boss Gade 6 9100 Ålborg
Leo Jørgensen	TEC Hvidovre Stamholmen 201 2650 Hvidovre
Michael Eirup	Dansk Industri H.C. Andersens Boulevard 18 1596 København V
Leif Michael Larsen	Transporterhvervets UddannelsesRåd Bygmestervej 5, 1. 2400 København NV
Diplomingeniør Lars Vædeled Roed	DBI – Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut
Diplomingeniør Michael Skovgaard	DBI – Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut

Indholdsfortegnelse

Indledning	8
Læsevejledning	10
Anvendelsesområde for DBI vejledning 21	10
1 Definitioner	11
2 Lovgivning	15
2.1 Generelle krav til motorredskaber	15
2.2 Supplerende krav til motorredskaber, der anvendes i eksplosiv atmosfære	15
2.3 Motorredskaber og Tekniske forskrifter	16
3 Ladeområder	17
3.1 Generelt	17
3.2 Retningslinjer for indretning af ladeområde.....	17
3.3 Funktionsbaseret indretning af ladeområde.....	20
3.4 Ventilation	21
4 Elektriske motorredskaber	22
4.1 Generelt	22
4.2 Førerløse motorredskaber	22
5 Motorredskaber med forbrændingsmotor	23
5.1 Generelt	23
5.2 Oplag af brændstof	24
5.3 Særlige anvisninger for F-gas motorredskaber.....	24
5.4 Hydraulisk udstyr	24
6 Supplerende krav til motorredskaber, der anvendes i eksplosionsfarlige områder	25
6.1 Generelt	25
7 Garagering af motorredskaber	27
7.1 Generelt	27
7.2 Virksomheder og lagre omfattet af beredskabslovgivningen.....	27

8	Drift og vedligehold	28
	8.1 Daglig drift	28
	8.2 Regelmæssige eftersyn/kontrol	28
	Bilag	
	Bilag 1 – Skiltning og afmærkning.....	30
	Bilag 2 – Litteraturliste	31